

# Une pièce en plus

Dans une maison, stocker un (ou à plus forte raison des) vélo (s) peut se transformer en galère. Aujourd'hui, une solution alternative performante existe.



Pourtant massif, le Bicycle Store s'intègre assez bien à l'environnement.

On le sait tous, stocker ses vélos chez soi lorsqu'on manque de place est une véritable calamité. Encombrants, plus ou moins sales, exposés aux risques, la saturation nous guette.

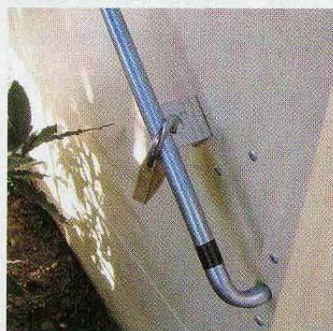
C'est pour apporter une solution à ce problème que la société britannique Trimetals a conçu Bicycle Store, un garage à vélo pratique et performant.

Il se présente sous la forme d'un gros container métallique, doté d'une porte à parallélogramme, que l'on installe sur sa terrasse ou dans son jardin, et dans lequel on vous assure que trois vélos rentrent sans problème.

Pour vérifier l'intérêt d'un tel produit, quoi de mieux qu'un test longue durée. Avec 4 vélos à la maison, j'étais le parfait cobaye. Je me suis donc fait livrer un Bicycle Store, histoire de lui faire passer un hiver au frais.

## Le montage

Livré en kit, le Bicycle Store peut être monté par une personne seule



La porte peut se bloquer sur ses butées. Pratique !

(ce que j'ai fait), mais à deux, la manipulation des divers éléments (très longs et parfois assez lourds) sera grandement facilitée. Seule contrainte technique, le sol doit être bien plat, afin d'éviter que le Bicycle Store ne soit tordu, ce qui nuirait au bon fonctionnement de la porte à parallélogramme.

En pleine terre, le garage peut donc être posé sur des palettes préalablement mises de niveau. C'est mon cas.

Première constatation, la notice de montage est bien détaillée et très claire, les illustrations balayant systématiquement les doutes que l'on pourrait avoir. À aucun moment, je n'ai dû "deviner" quoi que ce soit. Mieux qu'Ikéa !

Comme précisé plus haut, j'ai effectué tout le montage seul, ce qui n'est sûrement pas le plus facile, surtout pour enfile la porte articulée (d'une seule pièce!!!). Mais avec de la patience (faut pas s'énerver!!!) et un peu de ruse, c'est jouable. C'est objectivement le seul moment du montage où être deux fait gagner beaucoup de temps, et diminue les risques de tout bousiller. En tout, cela m'a pris 3h30 pour le montage.

Si Trimetals propose un plancher en option, le système D fera l'affaire. Chez moi, un vieux fond d'armoire a trouvé là une seconde vie.

Au final, tout fonctionne parfaitement : la porte s'articule précisément, avec un positionnement absolument symétrique à gauche et à droite une fois fermée.

Afin de garantir un maximum de sécurité, le Bicycle Store est livré avec deux fermetures métalliques à fixer sur la porte. Toutefois, les bras articulés peuvent être bloqués sur leurs butées grâce aux cadenas fournis. Je me suis contenté de cette solution ne réclamant pas de perçages supplémentaires.

Au chapitre de la sécurité, il faudra veiller à fixer le Bicycle Store au sol, car rien ne sert de bloquer la porte, si on peut lever l'ensemble (à deux ou trois, c'est jouable).

## L'épreuve du temps

Comme indiqué, "mon" Bicycle Store a donc passé tout l'hiver dehors (depuis début novembre).

Concernant sa capacité de stockage, j'avais des doutes, mais ils ont été balayés : trois vélos adultes rentrent sans problème et sans aucun démontage. En prime, il est même possible de stocker une ou deux trottinettes.

Force est de constater qu'après un hiver d'une rigueur rare, les vélos



Inverser les plaques d'ancrage des ressorts permet à ceux-ci de travailler le plus en ligne possible

n'ont absolument pas souffert : pas d'humidité, pas de rouille sur les pièces en acier plutôt "bas de gamme" du VTT ou de la trottinette de ma fille. Sur le garage lui-même, seules quelques coulures noires témoignent de l'épreuve endurée. Un coup d'éponge, et il est comme neuf !

Au chapitre des moins, je n'en ai trouvé qu'un : lorsqu'on ouvre la porte sous (ou après) la pluie, l'eau rentre par les interstices qu'il y a entre la "tôle ondulée" de la porte et la cornière qui la maintient sur le coffre. Un peu d'eau tombe alors sur la cornière de raccord entre les deux plaques arrière et y stagne. Chose rassurante, l'eau ne tombe pas sur les vélos, et lorsque la porte est fermée, l'eau ne rentre pas.

## La technique

- Coffre en tôle galvanisée
- Dimensions :
- Coloris : vert ou beige
- Prix : 685 € livraison incluse
- Distributeur : BGS ou [www.cycloprotect.com](http://www.cycloprotect.com)

## Le verdict



### Cadeau !

Il est largement positif. Bien sûr, le Bicycle Store est très cher. Mais rapporté au prix du mètre carré récupéré (dans mon cas, c'est une petite chambre de la maison qui est redevenue 100 % opérationnelle), c'est cadeau. C'est à mon avis la seule réflexion qui doit guider votre achat. Et là, l'intérêt du Bicycle Store est indiscutable.